

§ 54

Sako- ja umpikaivolietetaksa 1.1.2021

HMKDno-2020-380

Valmistelija / lisätiedot:

Jari Luoma

jari.luoma@hameenkyro.fi

kunnallistekniikan rakennuspäällikkö

Alueellinen jätehuoltolautakunta valmistelee 1.1.2021 voimaan tulevaa kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksa. Taksa sisältää luettelon lietteen käsittely- ja kuljetushinnoista sekä muista maksuista koskien seuraavia kuntia: Hämeenkyrö, Ikaalinen, Juupajoki, Kangasala, Lempäälä, Mänttä-Vilppula, Nokia, Orivesi, Parkano, Pirkkala, Pälkäne, Ruovesi, Sastamala (Mouhijärven ja Suodenniemen osalta), Tampere, Vesilahti, Virrat ja Ylöjärvi. Nokian osalta taksaesitys koskee vain lietteen käsittelyhintaa. Jätehuoltolautakunta varaa toimialueen kunnille mahdollisuuden antaa lausuntonsa asiasta. Mahdolliset lausunnot pyydetään toimittamaan jätehuoltolautakunnalle viimeistään 20.11.2020 klo 15.45

Otteita pöytäkirjasta 4/2020, Alueellinen jätehuoltolautakunta 21.10.2020, § 37 Esitys sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021 alkaen:

Pirkanmaan Jätehuolto esittää lietteen kuljetusmaksuihin keskimääräistä noin 5 prosentin korotusta. Esitystä perustellaan sillä, että edellisten vuosien ennakoituja pienemmät kuljetusmäärät ovat aiheuttaneet sen, että lietteenkuljetustoiminta on ollut sekä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle että aliurakoinneista vastaaville kuljetusyrittäjille tappiollista.

Kuljetusyrittäjien alikatteisen toiminnan sekä urakkasopimusten mukaisten indeksikorotusten vuoksi esitetty korotus on suurempi kuin muiden jätelajien kuljetussuoritteiden keskimääräiset hinnankorotukset.

Tähän perustuen suurempaa yksikköhinnan korotusta esitetään yli 6 m kaivoille. 0-6 m³ säiliöiden 3 kuljetusmaksuun esitetään noin 3,2 prosentin hinnan korotusta ja yli 6 m³: n säiliöille noin 16,7 prosentin korotusta. Pirkanmaan Jätehuollon mukaan esimerkiksi vuonna 2019 noin 86 prosenttia kaikista tyhjennyksistä on kohdistunut 0-6 m³ säiliöille ja noin 14 prosenttia yli 6 m³:n säiliöille. Esitetty muutos vaikuttaisi esimerkiksi säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesisäiliöiden tyhjennyshintaan siten, että 0-6 m³ säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 73,19 € alv 0 %) nousisi vuodelle 2021 noin 2,3 euroa ja yli 6 m³:n säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 85,69 € alv 0 %) noin 14,3 euroa. Esitettyjen korotusten jälkeen vuoden 2021 säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesikaivojen kuljetushinnat olisivat 0-6 m³ säiliön osalta 75,51 € (alv 0 %) ja yli 6 m³:n säiliön osalta 99,97 € (alv 0 %).

Ehdotus

Esittelijä: Ritva Asula-Myllynen

Tekninen lautakunta esittää lausuntonaan, että kuljetusyrittäjien alikatteista toimintaa ei tule paikata kuntalaisten kustannuksella. Pirkanmaan jätehuollon ja kuljetusyrittäjien on ensisijaisesti pyrittävä omaa toimintaansa tehostamalla ja

järkeistämällä saamaan kuljetustoiminta kannattavaksi. Mikäli toimintaa ei Pirkanmaan jätehuollon organisoimana saada kannattavaksi on syytä harkita siitä kokonaan luopumista ja palata kuntalaistenkin haluamaan valinnanvapauteen lietekuljetuksissa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Alueellinen jätehuoltolautakunta

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävillä 13.11.2020 teknisessä toimistossa ja julkaistu Hämeenkyrön kunnan yleisessä tietoverkossa (www.hameenkyro.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 13.11.2020

Tiedoksianto asianosaiselle

Otteen tarkastetusta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa 13.11.2020

Sari Hietala-Karlsson, toimistopäällikkö

Muutoksenhakukielto

§54

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

Dnro IKA/187/10.00.00.00/2020

59 § **Lausunto: Alueellisen jätehuoltolautakunnan sako- ja umpikaivolietteiden taksaesityksestä 1.1.2021 alkaen**

Valmistelu / tekninen johtaja Satu Rask 044 730 1262

Tätä sako- ja umpikaivolietetaksaa sovelletaan Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n toimialueen osakaskunnissa (Hämeenkyrö, Ikaalinen, Juupajoki, Kangasala, Lempäälä, Mänttä-Vilppula, Orivesi, Parkano, Pirkkala, Pälkäne, Ruovesi, Sastamala (Mouhijärvi ja Suodenniemi), Tampere, Vesilahti, Virrat, Ylöjärvi). Nokian kaupungin osalta sovelletaan vain lietteen käsittelyhintaa. Jätetaksaesitys on nähtävillä 28.10.–26.11.2020 alueellisen jätehuoltolautakunnan internet-sivuilla osoitteessa www.tampere.fi/jatehuoltolautakunta.

Pirkanmaan Jätehuolto Oy hoitaa osakaskuntien lukuun kunnan järjestämän jätehuollon perustuen jätelain 646/2011 lukuun 5.

Jätehuoltoviranomainen määrää sako- ja umpikaivolietteen jätemaksut maksettavaksi Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle tämän taksan mukaisesti. Sako- ja umpikaivolietetaksassa vahvistetaan arvonlisäveroton hinta.

Tätä taksaa sovelletaan jätelain 32 §:n mukaisesti kunnan jätehuollon järjestämistä vastuulle kuuluviin asumisessa syntyvien sako- ja umpikaivolietteiden tyhjennyksiin.

Kiinteistön on liityttävä kunnan järjestämään jätehuoltoon, kun kiinteistön jätehuollon järjestäminen jätelain 32 §:n mukaisesti kuuluu kunnan ensisijaiselle tai 33 §:n mukaisesti kunnan toissijaiselle vastuulle. Kiinteistön haltija tai muu jätteen tuottaja, jonka jätehuoltopalvelun Pirkanmaan Jätehuolto Oy järjestää, on velvollinen maksamaan sako- ja umpikaivolietetaksan mukaisen jätemaksun.

Jätemaksu on kultakin tyhjennyskerralta sako- ja umpikaivolietetaksan mukaisesti määräytyvä, kun keräysväline ja sen sijainti sekä jätteen laatu ovat kunnan jätehuoltomääräysten mukaiset, ja keräysväline on asianomaisella urakka-alueella käytettävään nouto- ja kuljetusmenettelyyn soveltuva.

Jätemaksu sisältää kuntavastuullisen jätehuollon järjestämisen ja toteutuksen kaikki jätelain mukaiset kustannukset. Keräysvälineen jätemaksu muodostuu kokonaisuudessaan lietteen kuljetuksesta, lietteen käsittelystä ja mahdollisista kiinteistökohtaisista lisämaksuista. Kuljetusmaksu sisältää kiinteistön keräysvälineen liettilan tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuljetusmaksu määräytyy tyhjennetyin liettilavuuden perusteella.

Perushintainen yksi tyhjennys sisältää kiinteistön yhden tai useamman toistensa välittömässä läheisyydessä sijaitsevien keräysvälineiden liettilojen tyhjennyksen. Perushintaisessa tyhjennyksessä kuormauspaikan etäisyys keräysvälineestä on enintään 30 metriä. Kuljetusajoneuvolla tulee päästä tyhjennettävän keräysvälineen läheisyyteen turvallisesti. Mikäli

samalta kiinteistöltä tyhjennettävät umpi- ja sakokaivolietteet mahtuvat samaan kuormaan (enintään 14 m³), peritään vain yksi kuljetusmaksu kuljetettavan lietemäärän (m³) mukaisesti. Jos kiinteistöltä tyhjennetty lietemäärä on yli 14 m³, tyhjennyksestä peritään vähintään kaksi kuljetusmaksua.

Käsittelymaksu määräytyy tilavuusperusteisesti. Tilavuus laskutetaan poiskuljetettuna sako- ja umpikaivolietemääränä puolen kuution tarkkuudella. Käsittelymaksu määräytyy kiinteistön sijaintikunnan jätevedenpuhdistamon tai jätehuoltoviranomaisen hyväksymän muun vastaanottoaikan vastaanottohinnoittelun perusteella.

Puhdistamoiden vastaanottohintojen muuttuessa tämän taksan mukaiset käsittelyhinnat muuttuvat vastaavasti. Niiden vaikutus otetaan huomioon vastaanottohintojen voimaantulopäivästä lukien.

Pirkanmaan Jätehuolto esittää lietteen kuljetusmaksuihin keskimääräistä noin 5 prosentin korotusta. Esitystä perustellaan sillä, että edellisten vuosien ennakoituja pienemmät kuljetusmäärät ovat aiheuttaneet sen, että lietteenkuljetustoiminta on ollut sekä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle että aliurakoinneista vastaaville kuljetusyrittäjille tappiollista. Toimialueella on vuodesta 2017 lähtien esiintynyt jätelain 36 §:n vastaista toimintaa ja sen seurauksena lietekuljetusten määrä on ollut alhaisempi kuin pitäisi. Jätelain 36 §:n vastaisen toiminnan vuoksi Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle ja heidän urakoitsijoilleen on aiheutunut ylimääräisiä kustannuksia, joita ei ole täysimääräisesti huomioitu lietekuljetustaksassa aiempina vuosina. Urakkasopimusten mukaisia kuljetushintojen indeksikorotuksia ei myöskään ole aiempina vuosina huomioitu

Esitettyjen korotusten jälkeen vuoden 2021 säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesikaivojen kuljetushinnat olisivat 0- 6 m³ säiliön osalta 75, 51 € (alv 0 %) ja yli 6 m³:n säiliön osalta 99, 97 € (alv 0 %).

Vuoden 2021 taksaehdotuksessa esitetyt lietteen käsittelykustannukset ovat kuntien vesilaitosten vastaanottohintojen mukaisia. Puhdistamoiden vastaanottohintojen muuttuessa taksassa asetetut käsittelyhinnat muuttuvat vastaavasti. Niiden vaikutus otetaan huomioon vastaanottohintojen voimaantulopäivästä lukien.

Ehdotus/ tekninen johtaja Satu Rask:

Teknisellä lautakunnalla ei ole huomautettavaa sako- ja umpikaivolietteiden taksaesityksen suhteen.

Päätös: Hyväksyttiin.

Täytäntöönpano:

Alueellinen jätehuoltolautakunta (TRE:5614/02.04.03/2020)



OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS**MUUTOKSENHAKUKIELLOT**

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät 50 §, 54 §, 58 §, 59 §, 60 §, 62 §, 63 §
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät 51 §, 52 §, 53 §, 55 §, 56 §, 57 §, 61 §
	Hallintolainkäyttölain 5 §:n tai muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimus viranomaisen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite Ikaalisten kaupunki Tekninen lautakunta Kolmen airon katu 3 PL 33 39501 Ikaalinen sähköpostiosoite: kanslia.teknisetpalvelut@ikaalinen.fi Pykälät 51 §, 52 §, 53 §, 55 §, 56 §, 57 §, 61 § Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksiin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.		
	Valitusviranomainen, osoite ja postiosoite		
	Hämeenlinnan hallinto-oikeus Raatihuoneenkatu 1 13100 HÄMEENLINNA Telefaksi: 028 56 42269 Sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi	Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet	
	Kunnallisvalitus, pykälät		Valitusaika 30 päivää
Hallintovalitus, pykälät		Valitusaika 30 päivää	
Muu valitusviranomainen, osoite ja postiosoite	Pykälät	Valitusaika päivää	
Markkinaoikeus Radanrakentajantie 5 00520 Helsinki puh. 029 56 43300 fax 029 56 43314 markkinaoikeus(at)oikeus.fi Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.			
Valituskirja	<p>Valituskirjassa on ilmoitettava</p> <ul style="list-style-type: none"> - valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite - päätös johon haetaan muutosta - miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - muutosvaatimuksen perusteet <p>Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.</p> <p>Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.</p>		
Valitusasiakirjojen toimitaminen	<p>Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.</p> <p>Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite</p> <p>Pykälät</p> <p>Valitusasiakirjat on toimitettava (jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle): nimi osoite ja postiosoite</p> <p>Pykälät</p>		
Oikeudenkäynti maksu	Tuomioistuinmaksulain (11.12.2015/1455) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.		
Lisätietoja	Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje / valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.		

KLA/1549/55.03/2020

177 § ESITYS SAKO- JA UMPIKAIVOLIETTEEN JÄTETAKSAKSI 1.1.2021 ALKAEN, LAUSUNTO ALUEELLISELLE JÄTEHUOLTOLAUTAKUNNALLE

Ympäristö- ja rakennusvalvonta, ympäristötarkastaja Heini Tanskanen 11.11.2020

Alueellinen jätehuoltolautakunta pyytää lausuntoa 1.1.2021 voimaan tulevasta kunnan vastuulle kuuluvasta sako- ja umpikaivolietteen jätetaksasta.

Sako- ja umpikaivolietteet ovat jätelain (646/2011) mukaista jätettä. Alueellisen jätehuoltolautakunnan toimialueella on käytössä kunnan järjestämä lietteenkuljetus. Poikkeuksena on Nokian kaupunki, jossa sako- ja umpikaivolietteiden kiinteistöittäinen kuljetus jatkuu kiinteistön haltijan järjestämänä.

Jätehuoltolautakunta päättää kuntavastuullisen sako- ja umpikaivolietteen jätehuoltopalvelujen taksassa lietteen kuljetus- ja käsittelymaksuista siltä osin kuin ne kuuluvat kunnan jätehuoltojärjestelmään.

Jätelain 78 §:n mukaan kunnan on perittävä järjestämästään jätehuollosta jätemaksua, jolla katetaan sille tehtävän hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Maksuilla katetaan kaikki kustannukset, joita aiheutuu lakisääteisen kuntavastuullisen jätehuollon toteuttamisesta (esim. tyhjennys, kuljetus, käsittely ja hyötykäyttö, neuvonta, tiedotus ja valistus, jätehuollon kehittäminen ja investointeihin varautuminen). Maksuilla katetaan myös lakisääteisten jätehuollon viranomaistehtävien hoitaminen. Jätetaksan mukaisten maksujen on vastattava kunnan tarjoamaa jätehuollon palvelutasoa ja mahdollisuuksien mukaan kannustettava jätteen määrän ja haitallisuuden vähentämiseen sekä etusijajärjestyksen mukaiseen jätehuoltoon.

Jättemaksu koostuu lietteen kuljetuksesta, lietteen käsittelystä ja mahdollisista kiinteistökohtaisista lisämaksuista. Kuljetusmaksu sisältää keräysvälineen lietetilän tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuljetusmaksu määräytyy tyhjennetyt lietetilavuuden perusteella. Käsittelymaksu määräytyy tilavuusperusteisesti ja kiinteistön sijaintikunnan jätevedenpuhdistamon tai jätehuoltoviranomaisen hyväksymän muun vastaanottoaikan vastaanottohinnoittelun perusteella.

Sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusmaksut

Lietteen kuljetusmaksuihin esitetään keskimääräistä noin 5 prosentin korotusta. Esitystä perustellaan sillä, että edellisten vuosien ennakoituja pienemmät kuljetusmäärät ovat aiheuttaneet sen, että lietteenkuljetustoiminta on ollut sekä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle että alirakoinneista vastaaville kuljetusyrittäjille tappiollista. Toimialueella on vuodesta 2017 lähtien esiintynyt jätelain 36 §:n vastaista toimintaa ja sen seurauksena lietekuljetusten määrä on ollut alhaisempi kuin pitäisi. Jätelain 36 §:n vastaisen toiminnan vuoksi Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle ja heidän urakoitsijoilleen on aiheutunut ylimääräisiä kustannuksia, joita ei ole täysimääräisesti huomioitu lietekuljetustaksassa aiempina vuosina. Urakkasopimusten mukaisia kuljetushintojen indeksikorotuksia ei myöskään ole aiempina vuosina huomioitu taksassa.

Esitetty muutos vaikuttaisi esimerkiksi säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesisäiliöiden tyhjennyshintaan siten, että 0- 6 m³ säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 73,19 € alv 0 %) nousisi vuodelle 2021 noin 2,3 euroa ja yli 6 m³:n säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 85,69 € alv 0 %) noin 14,3 euroa. Esitettyjen korotusten jälkeen vuoden 2021 säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesikaivojen kuljetushinnat olisivat 0- 6 m³ säiliön osalta 75,51 € (alv 0 %) ja yli 6 m³:n säiliön osalta 99,97 € (alv 0 %).

Säännöllinen tyhjennys, tilaus- , täsmä- ja päivystystyhjennys

Säännöllisen tyhjennyksen ja päivystystyhjennyksen määritelmää esitetään taksassa muutettavaksi. Aiemmin säännöllisen tyhjennyksen määritelmässä ollutta mainintaa asiakkaan kanssa erikseen sovittavasta tyhjennysohjelmasta esitetään poistettavaksi. Esitetyllä muutoksella tavoitellaan kesäajan ruuhkahuippujen tasaamista sekä sitä, että lietekaivot pystyttäisiin myös ruuhka-aikoina tyhjentämään jätetaksan mukaisten vasteaikojen puitteissa. Vuoden 2020 jätetaksassa täsmätyhjennykseksi on luokiteltu mm. tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset. Nyt taksaesityksessä esitetään, että tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset luokiteltaisiin jatkossa päivystystyhjennyksiksi. Muutosta perustellaan sillä, että seuraavan päivän ajojärjestely laaditaan viimeistään edellisenä päivänä. Tilauksen vastaanottopäivää seuraavalle arkipäivälle tilatut täsmätyhjennykset muuttavat kyseisen alueen suunnitellun ajojärjestelyn siirtäen yhden tai useamman tyhjennyksen toiseen ajankohtaan tai toiselle ajolistalle. Täsmätyhjennykset vaikuttavat myös tilaustyhjennysten organisoimiseen. Jokaisessa kunnassa tai kunnan osa- alueella ei myöskään ajeta päivittäin, jolloin alueen ainoa kiireellinen täsmätyhjennys nostaa merkittävästi yhteen tyhjennykseen kohdistuvia kustannuksia.

Toimivalta

Kangasalan kaupungin hallintosäännön 28 §:n 18. kohdan mukaan elinympäristölautakunta antaa kaupungin lausunnot jätehuoltoon liittyvissä asioissa.

Oheismateriaali

Esitys sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021 alkaen
Ote pöytäkirjasta, alueellinen jätehuoltolautakunta 21.10.2020 § 37

Elinympäristöjohtaja 12.11.2020

Elinympäristölautakunta päättää

1. todeta, ettei sillä ole huomautettavaa jätehuoltolautakunnan esittämään sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaan 1.1.2021 alkaen.
2. että tämän pykälän osalta pöytäkirja hyväksytään ja tarkastetaan kokouksessa.

Elinympäristölautakunta 17.11.2020 § 177

Elinympäristölautakunta hyväksyi elinympäristöjohtajan esityksen.

Tiedoksi: Alueellinen jätehuoltolautakunta
Lisätiedot: ympäristötarkastaja Heini Tanskanen, p. 050 550 9069



Lausunto sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021

3714/11.03.02/2017

YHDLTK 10.11.2020 § 168

Asia

Alueellinen jätehuoltolautakunta pyytää Lempäälän kunnan lausuntoa sako- ja umpikaivolietteiden taksasta 1.1.2022 alkaen.

Jätetaksaesitys

Sako- ja umpikaivolietteet ovat jätelain (646/2011) mukaista jätettä. Jätelain 32 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan kunnan on järjestettävä mm. vakinaisessa asunnossa, vapaa-ajan asunnossa, asuntolassa ja muussa asumisessa syntyvän jätteen, mukaan lukien sako- ja umpikaivolietteen, jätehuolto. Jätelain 33 §:n mukaan kunnan on myös järjestettävä muun kuin 32 §:ssä tarkoitetun jätteen jätehuolto, jos jätteen haltija tätä pyytää muun palvelutarjonnan puutteen vuoksi ja jäte soveltuu laadultaan ja määrältään kunnan jätehuoltojärjestelmään.

Alueellisen jätehuoltolautakunnan toimialueella on käytössä kunnan järjestämä lietteenkuljetus. Poikkeuksena on Nokian kaupunki, jossa sako- ja umpikaivolietteiden kiinteistöittäinen kuljetus jatkuu kiinteistön haltijan järjestämänä. Jätehuoltolautakunta päättää kuntavastuullisen sako- ja umpikaivolietteen jätehuoltopalvelujen taksassa lietteen kuljetus- ja käsittelymaksuista siltä osin kuin ne kuuluvat kunnan jätehuoltojärjestelmään. Tämä taksaesitys koskee ainoastaan kunnan jätehuollon järjestämistä vastuulle kuuluvia sako- ja umpikaivolietteitä.

Jätetaksan rakenne

Jättemaksu koostuu lietteen kuljetuksesta, lietteen käsittelystä ja mahdollisista kiinteistökohtaisista lisämaksuista. Kuljetusmaksu sisältää keräysvälineen lietetilän tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuljetusmaksu määräytyy tyhjennetyt lietetilavuuden perusteella.

Käsittelymaksu määräytyy tilavuusperusteisesti. Tilavuus laskutetaan pois-kuljetettuna sako- ja umpikaivolietemääränä 0,5 m³:n tarkkuudella. Käsittelymaksu määräytyy kiinteistön sijaintikunnan jätevedenpuhdistamon tai jätehuoltoviranomaisen hyväksymän muun vastaanottoipaikan vastaanottohinnoittelun perusteella. Pirkkalan osalta noudatetaan Tampereen Veden vastaanottohintaa, Vesilahden osalta Lempäälän Veden vastaanottohintaa ja Juupajoen osalta Oriveden jätevedenpuhdistamon vastaanottohintaa.

Sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusmaksut

Pirkanmaan Jätehuolto esittää lietteen kuljetusmaksuihin keskimääräistä noin 5 prosentin korotusta. Esitystä perustellaan sillä, että edellisten vuosien ennakoituja pienemmät kuljetusmäärät ovat aiheuttaneet sen, että lietteenkuljetustoiminta on ollut sekä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle että aliurakoinneista vastaaville kuljetusyrittäjille tappiollista. Toimialueella on vuodesta 2017 lähtien esiintynyt jätelain 36 §:n vastaista toimintaa ja sen seurauksena lietekuljetusten määrä on ollut alhaisempi kuin pitäisi. Jätelain 36 §:n vastaisen toiminnan vuoksi Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle ja heidän urakoitsijoilleen on aiheutunut ylimääräisiä kustannuksia, joita ei ole täysimääräisesti huomioitu lietekuljetustaksassa aiempina vuosina.

Urakkasopimusten mukaisia kuljetushintojen indeksikorotuksia ei myöskään ole aiempina vuosina huomioitu taksassa. Kuljetusryttäjien alikatteisen toiminnan sekä urakkasopimusten mukaisten indeksikorotusten vuoksi esitetty korotus on suurempi kuin muiden jätelajien kuljetussuoritteiden keskimääräiset hinnankorotukset. Keskimääräinen noin 5 prosentin hinnankorotusesitys kuljetushintoihin on Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n toimesta esitetty kustannusvastaavasti laskennallisiin tyhjennyshintoihin 0- 6 m³:n ja yli 6 m³:n säiliöille. Esityksen mukaan laskennallisesti suurempi hinnan korotustarve kohdistuu yli 6 m³:n säiliöille. Tyhjennystoiminnasta aiheutuvien todellisten kustannusten perusteella yli 6 m³ säiliöiden yksikkökohtaiset kustannukset ovat suuremmat kuin pienempien säiliöiden. Tähän perustuen suurempaa yksikköhinnan korotusta esitetään yli 6 m³ kaivoille. 0- 6 m³ säiliöiden kuljetusmaksuun esitetään noin 3, 2 prosentin hinnan korotusta ja yli 6 m³:n säiliöille noin 16, 7 prosentin korotusta. Pirkanmaan Jätehuollon mukaan esimerkiksi vuonna 2019 noin 86 prosenttia kaikista tyhjennyksistä on kohdistunut 0- 6 m³ säiliöille ja noin 14 prosenttia yli 6 m³:n säiliöille. Esitetty muutos vaikuttaisi esimerkiksi säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesisäiliöiden tyhjennyshintaan siten, että 0- 6 m³ säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 73, 19 € alv 0 %) nousisi vuodelle 2021 noin 2, 3 euroa ja yli 6 m³:n säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 85, 69 € alv 0 %) noin 14, 3 euroa. Esitettyjen korotusten jälkeen vuoden 2021 säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesikaivojen kuljetushinnat olisivat 0- 6 m³ säiliön osalta 75, 51 € (alv 0 %) ja yli 6 m³:n säiliön osalta 99, 97 € (alv 0 %).

Kuljetusmaksu sisältää kohteen keräysvälineen lietteilan tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuten vuoden 2020 jätetaksassa, myös ensi vuoden taksaesityksessä perushintaiseen tyhjennykseen sisältyy kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen tyhjennys ja kuljetus jatkokäsittelyyn. Kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen enimmäismäärää ei ole rajoitettu ja kuormauspaikan etäisyys keräysvälineestä on määritelty enintään 30 metriksi vuoden 2020 taksan mukaisesti. Kuljetusmaksuihin sisältyy myös yleiskuluja, joilla katetaan kuljetusten tilaaminen ym. hallinnointi lietejätehuoltoon liittyen.

Säännöllinen tyhjennys, tilaus- , täsmä- ja päivystystyhjennys sekä lisätyöt
Säännöllisen tyhjennyksen määritelmää esitetään taksassa muutettavaksi. Aiemmin määritelmässä ollut maininta asiakkaan kanssa erikseen sovittavasta tyhjennysohjelmasta esitetään poistettavaksi. Esitetyllä muutoksella tavoitellaan kesäajan ruuhkahuippujen tasaamista sekä sitä, että lietekaivot pystyttäisiin myös ruuhka- aikoina tyhjentämään jätetaksan mukaisten vasteaikojen puitteissa. Muutoksen myötä ensisijaisesti säännöllisessä tyhjennyksessä olevia kiireettömiä ja harvoin tyhjennettäviä (1- 2 krt/ vuosi) sakokaivojavoitaisiin siirtää tyhjennysohjelmasta sesonkiaikojen ruuhkaviikkojen ulkopuolelle. Mahdollisesta muutoksesta ilmoitettaisiin asiakkaalle etukäteen esimerkiksi kirjeitse.

Täsmätyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi. Vuoden 2020 jätetaksassa täsmätyhjennykseksi on luokiteltu mm. tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset. Nyt taksaesityksessä esitetään, että tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset luokiteltaisiin jatkossa päivystystyhjennyksiksi. Täsmätyhjennyksiä olisivat jatkossa ne tyhjennykset, jotka suoritetaan asiakkaan toivomuksesta alle viiden

arkipäivän kuluessa tilauksen vastaanottopäivästä tai asiakkaan määrittelemänä tiettynä arkipäivänä pois lukien tilauksen vastaanottopäivä sekä vastaanottopäivää seuraava arkipäivä. Muutosta perustellaan sillä, että seuraavan päivän ajojärjestely laaditaan viimeistään edellisenä päivänä. Tilauksen vastaanottopäivää seuraavalle arkipäivälle tilatut täsmätyhjennykset muuttavat kyseisen alueen suunnitellun ajojärjestelyn siirtäen yhden tai useamman tyhjennyksen toiseen ajankohtaan tai toiselle ajolistalle. Täsmätyhjennykset vaikuttavat myös tilaustyhjennysten organisoimiseen. Tilaustyhjennyksissä on paljon kohteita, joihin ilmoitetaan etukäteen tyhjennysajankohta. Täsmätyhjennyksen siirtäessä asiakkaalle jo ilmoitettua tyhjennysajankohtaa, aiheuttaa se lisäkuormitusta asiakaspalvelussa. Jokaisessa kunnassa tai kunnan osa- alueella ei myöskään ajeta päivittäin, jolloin alueen ainoa kiireellinen täsmätyhjennys nostaa merkittävästi yhteen tyhjennykseen kohdistuvia kustannuksia.

Päivystystyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi siten, että päivystystyhjennykseksi määritellään tilauksen vastaanottopäivä ja vastaanottopäivää seuraava arkipäivä. Muutosta perustellaan täsmätyhjennyksen määritelmän muutosesitykseen perustuen. Taksan tuntityön määritelmää esitetään selvennettäväksi kiinteistöllä mahdollisesti tehtävien huoltotöiden osalta. Määritelmään esitetään lisättäväksi maininta, että urakka- alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavalla kalustolla suoritettavat huoltotyöt eivät sisälly taksaan. Muutoksen avulla asiakkaille pyritään tuomaan aiempaa selkeämmin esille, että tyhjennyksen yhteydessä tehtävät huoltotyöt, jotka vaativat urakka- alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavaa kalustoa, eivät kuulu kuntavastuulliseen jätehuoltopalveluun. Urakoitsijan kalustosta riippuen asiakkaan on mahdollista saada huoltotyö tyhjennyksen yhteydessä, mutta huoltotyö on urakoitsijan omaa yritystoimintaa, joka laskutetaan erikseen asiakkaalta. Vaihtoehtoisesti asiakas voi myös tilata huoltotyön valitsemaltaan toiselta toimijalta. Urakka- alueen kuljetuskalustona on imuauto ja yleisimmät huollot (huuhtelut, avaukset, pesut) edellyttävät imupaineautoa.

Kiinteistökohtaisia lisätöitä ei ole sisällytetty tyhjennyshintaan, koska ne eivät koske kaikkia kiinteistöjä. Kiinteistökohtaisiin lisiin esitettävähinnankorotus (noin 3, 5 %) perustuu urakasopimuksen mukaiseen indeksiin tarkastukseen.

Sako- ja umpikaivolietteen käsittelymaksut

Vuoden 2021 taksaehdotuksessa esitetyt lietteen käsittelykustannukset ovat kuntien vesilaitosten vastaanottohintojen mukaisia. Puhdistamoiden vastaanottohintojen muuttuessa taksassa asetetut käsittelyhinnat muuttuvat vastaavasti. Niiden vaikutus otetaan huomioon vastaanottohintojen voimaantulopäivästä lukien.

Lempäälän kunnan lausunto

Sako- ja umpikaivolietetaksaan esitetyt kuljetusmaksujen korotukset vuoden 2020 taksaan verrattuna ovat kohtuullisia ja perusteltu hyvin.

Säännöllisen tyhjennyksen määritelmän muuttaminen siten, että määritelmästä poistetaan maininta asiakkaan kanssa erikseen sovittavasta tyhjennysohjelmasta, ei aiheuttane kohtuutonta ongelmaa asiakkaiden näkökulmasta. On tärkeää, että kuljetusten reititys voidaan optimoida mahdollisimman tehokkaasti ja ruuhkauiput saadaan tasattua. Taksaesityksen mukaan muutoksesta ilmoitetaan asiakkaalle etukäteen

esimerkiksi kirjeitse. Kirjeitse ilmoittaminen on hyvä tehdä riittävän ajoissa etukäteen, jotta asiakkaat voivat tarvittaessa tilata esim. kertaluonteisen ylimääräisen tyhjennyksen, jos tyhjennysohjelmaan tulee muutoksen myötä aluksi viive.

Täsmä- ja päivystystyhjennyksen muutokset ovat perusteltuja ajojärjestelyjen ja -kustannusten osalta. Lietetyhjennyksiin liittyvässä tiedottamisessa on hyvä korostaa kiinteistönhaltijoiden velvollisuutta tarkkailla jätevesijärjestelmän toimintaa ja sitä, että hyvällä ennakoinnilla voidaan usein välttää hinnaltaan kalliimpia päivystystyhjennyksiä.

Taksan tuntityön määritelmän selventäminen maininnalla, että urakka-alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavalla kalustolla suoritettavat huoltotyöt eivät sisälly taksaan, on hyvä tuoda esille taksassa. On myös hyvä, että kiinteistökohtaisia lisätoita ei ole sisällytetty tyhjennyshintaan, koska ne eivät koske kaikkia kiinteistöjä. Kiinteistökohtaisiin lisiin esitettävä hinnankorotus on kohtuullinen.

Taksan 5 § mukaan jätteen haltijan tulee toimittaa Pirkanmaan Jätehuollolle tiekunnan kirjallinen poikkeuslupa lietetyhjennysten suorittamiseen paino- tai muutoin rajoitetulla yksityistiellä. Yksityisellä kiinteistönhaltijalla ei juuri ole mahdollisuutta saada tienhoitokunnalta poikkeuslupaa tien käyttöön raskaalle kuljetuskalustolle painorajoitetulla tiellä. Tämän takia jätehuoltoyhtiön tulee edelleen varautua kevyemmän kaluston käyttöön lietekuljetusten varmistamiseksi mahdollisissa poikkeustapauksissa.

Toimintaa olisi hyvä jatkossa kehittää niin, että asiakas saisi tiedon lietteen tyhjennyksen arvioidusta ajankohdasta ja tyhjennyksen jälkeen kuittauksen, että tyhjennys on tehty (esim. tekstiviesteillä). Tämä oletettavasti vähentäisi asiakkaan tarvetta tilata hinnaltaan kalliimpaa täsmätyhjennystä. Lisäksi näin asiakas voisi paremmin varautua lietteentyhjennykseen (olla tarvittaessa itse paikalla, tehdä lumityöt yms.) ja lietteentyhjennyksen jälkeen tehdä tarvittavat jätevesijärjestelmän tarkkailu- ja hoitotoimenpiteet. Tällaisia ovat esim. säiliöiden kunnan tarkastaminen ja saostussäiliön täyttämisen puhtaalla vedellä.

Jätetaksa on liitteenä.

Toimivalta: esim. Lempäälän kunnan hallintosäännön 5 luvun 2 §:n 7 kohdan mukaan yhdyskuntalautakunta on toimivaltainen päättämään asiasta.

Lisätietoja: yhdyskuntajohtaja Tiia Levonmaa, puh. 050 383 9608

Yhdyskuntajohtajan ehdotus

Yhdyskuntalautakunta päättää antaa edellä selostusosassa olevan lausunnon.

Päätös

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti siten muutettuna, että

- lausunnosta poistetaan ensimmäinen kappale:

"Sako- ja umpikaivolietetaksaan esitetyt kuljetusmaksujen korotukset vuoden 2020 taksaan verrattuna ovat kohtuullisia ja perusteltu hyvin."

- lausuntoon lisätään:

"Taksojen korotuksia ei voida perustella kilpailutetun toiminnan huonolla kannattavuudella. Lautakunta katsoo että urakoitsijan toiminta tulee ensisijaisesti sopeuttaa kysyntään ja kannattavuus saavuttaa paremmalla tuottavuudella."

Merkittiin pöytäkirjaan, että Kirsi Kallio ilmoitti olevansa esteellinen (yhteisöjäävi), eikä ollut läsnä kokouksessa pykälän käsittelyn aikana klo 20.17 - 20.38.

Otteet

Alueellinen jätehuoltolautakunta/ kirjaamo@tamper.fi

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta sekä edeltäpäin ilmoitetun aikana (17.11.2020) yleisesti nähtävänä olleesta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa Lempäälässä (17.11.2020), virallisesti:

Riku Rekonen, hallinnon suunnittelija

MUUTOKSENHAKUKIELTO**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

LAUSUNTO / KUNNAN VASTUULLE KUULUVAN SAKO- JA UMPIKAIVOLIETTEEN TAKSAESITYS 1.1.2021 ALKAEN

433//2020

Kaupunginhallitus 23.11.2020 § 288

Alueellinen jätehuoltolautakunta pyytää toimialueensa kunnilta lausuntoa kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä 20.11.2020 mennessä. Tätä taksaa sovelletaan jätelain 32 §:n mukaisesti kunnan jätehuollon järjestämismvastuulle kuuluviin asumisessa syntyvien sako- ja umpikaivolietteiden tyhjennyksiin. Kyseessä olevaa sako- ja umpikaivolietetaksaa sovelletaan Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n toimialueen osakaskunnissa. Taksaesitys sisältää luettelon lietteen käsittely- ja kuljetushinnoista sekä muista maksuista. Jätetaksaesitys on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2021 alkaen.

Sako- ja umpikaivolietetaksaesitys on kokousasian liitteenä.

(Valmistelija ympäristönsuojelusihteri Helena Vilenius, puh. 050 562 2734)

Esittelijän (vs. kaupunginjohtaja Lindström) päätösesitys:

Kaupunginhallitus päättää, että

- kaupunginhallituksella ei ole huomautettavaa kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen taksaesitykseen.

Päätös: Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Tarkastamattomasta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa
24.11.2020



Tuulia Rinne
Hallintoasiantuntija

307 §

Lausunnon antaminen kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksasesityksestä 1.1. 2021 alkaen

NOK/1483/05.04.03/2020

Kakela 3.11.2020 § 286

Kaupunkikehityspalvelut, rakennusvalvonta ja ympäristönsuojelu,
ympäristönsuojelutarkastaja Tiina Vermaete:

Alueellinen jätehuoltolautakunta valmistele 1.1.2021 voimaan tulevaa kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaa. Jätehuoltolautakunta varaa toimialueen kunnille mahdollisuuden antaa lausuntonsa asiasta. Lausuntoa pyydetään 20.11.2020 mennessä.

Yleistä

Sako- ja umpikaivolietteet ovat jätelain mukaista jätettä. Jätelain 32 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan kunnan on järjestettävä mm. vakinaisessa asunnossa, vapaa-ajan asunnossa, asuntolassa ja muussa asumisessa syntyvän jätteen, mukaan lukien sako- ja umpikaivolietteen, jätehuolto. Jätelain 33 §:n mukaan kunnan on myös järjestettävä muun kuin 32 §:ssä tarkoitetun jätteen jätehuolto, jos jätteen haltija tätä pyytää muun palvelutarjonnan puutteen vuoksi ja jäte soveltuu laadultaan ja määrältään kunnan jätehuoltojärjestelmään.

Alueellisen jätehuoltolautakunnan toimialueella on käytössä kunnan järjestämä lietteenkuljetus. Poikkeuksena on Nokian kaupunki, jossa sako- ja umpikaivolietteiden kiinteistöittäinen kuljetus jatkuu kiinteistön haltijan järjestämänä.

Jätehuoltolautakunta päättää kuntavastuullisen sako- ja umpikaivolietteen jätehuoltopalvelujen taksassa lietteen kuljetus- ja käsittelymaksuista siltä osin kuin ne kuuluvat kunnan jätehuoltojärjestelmään. Taksasitys koskee jätehuoltolautakunnan toimialueen kaikkia kuntia, pois lukien Nokian kaupungin lietteen kuljetus- ja lisätyöhinnat, joista päättää kukin kuljettaja itse.

Taksasitys koskee ainoastaan kunnan jätehuollon järjestämismvastuulle kuuluvia sako- ja umpikaivolietteitä.

Jätelain vaatimukset taksalle

Jätelain 78 §:n mukaan kunnan on perittävä järjestämästään jätehuollosta jätemaksua, jolla katetaan sille tehtävän hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Jätelain luvussa 9 säädetään jätemaksun ja sen perustana olevan jätetaksan laadinnasta. Jätetaksa on asiakirja, joka sisältää luettelon käytössä olevista jätemaksuista ja niiden laskentaperusteista yksikköhintoineen. Kunnassa on oltava voimassa oleva jätetaksa, jotta julkisoikeudellista jätemaksua voidaan periä.

Sako- ja umpikaivolietteiden jätetaksan valmistelua varten kunnallinen jäteyhtiö, Pirkanmaan Jätehuolto Oy, on tehnyt laskelmat sako- ja umpikaivolietteen eri jätehuoltopalvelujen kustannuksista ja niiden perusteista.

Jätetaksaa esitetään astuvaksi voimaan, vaikka sen hyväksymistä koskevaan päätökseen haettaisiin muutosta.

Sako- ja umpikaivolietteiden käsittelymaksut

Vuoden 2021 taksaehdotuksessa esitetyt lietteen käsittelykustannukset ovat kuntien vesilaitosten vastaanottohintojen mukaisia. Puhdistamoiden vastaanottohintojen muuttuessa taksassa asetetut käsittelyhinnat muuttuvat vastaavasti. Niiden vaikutus otetaan huomioon vastaanottohintojen voimaantulopäivästä lukien.

Taksaesitys ei sisällä muutoksia sako-, umpikaivo- sekä pienpuhdistamolietteiden käsittelymaksuihin Nokian osalta.

Nokian kaupungin sako-, umpikaivo- sekä pienpuhdistamolietteiden käsittelymaksut 1.1.2021 alkaen:

	Käsittely alv 0%	Käsittely alv 24%
Sakokaivot ja pienpuhdistamot (€/m ³)	4,50	5,58
Umpikaivot (€/m ³)	2,17	2,69

Toimivalta

Hallintosäntö §:t 22 ja 34

Oheismateriaali

Esitys sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021 alkaen, jätehuoltolautakunnan pöytäkirjanote 21.10.2020 § 37

Sako- ja umpikaivolietteen jätetaksa 1.1.2021 alkaen

Lausuntopyyntö kunnille sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus

Kaupunkikehityslautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se lausuntonaan alueelliselle jätehuoltolautakunnalle toteaisi, että Nokian kaupungilla ei ole huomauttamista taksaesityksestä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kh 10.11.2020

Kaupunginjohtajan ehdotus

Kaupunginhallitus päättää

esittää lausuntonaan, että Nokian kaupungilla ei ole huomautettavaa taksaesityksestä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano

Kaupunkikehityspalvelut

Tiedoksi

Alueellinen jätehuoltolautakunta

Lisätiedot

ympäristönsuojelutarkastaja Tiina Vermaete, puh. 040 7799286
etunimi.sukunimi@nokiankaupunki.fi

Otteen pöytäkirjasta oikeaksi todistaa

12.11.2020

Titta Flink, hallintosihteeri

Esitys kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021 alkaen

247/02.05.00/2020

Tekninen lautakunta 05.11.2020 § 90

Alueellinen jätehuoltolautakunta valmistelee 1.1.2021 voimaan tulevaa kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaa.

Jätehuoltolautakunta varaa toimialueen kunnille mahdollisuuden antaa lausuntonsa taksaesityksestä 20.11.2020 mennessä.

Jätehuoltolautakunnan sako- ja umpikaivolietteiden taksojen käsittelyn pöytäkirjanote ja taksaesitys ja kaikki liitteet ovat luettavissa osoitteessa:

[https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Alueellinen_jaumltehuoltolautakunta/Kokous_21102020/Esitys_sako_ja_umpikaivolietteen_jatetak\(158801\)](https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Alueellinen_jaumltehuoltolautakunta/Kokous_21102020/Esitys_sako_ja_umpikaivolietteen_jatetak(158801))

Yleistä kuntavastuullisen sako- ja umpikaivolietteen jätehuoltopalvelujen taksasta

Sako- ja umpikaivolietteet ovat jätelain (646/2011) mukaista jätettä. Jätelain 32 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan kunnan on järjestettävä mm. vakinaisessa asunnossa, vapaa-ajan asunnossa, asuntolassa ja muussa asumisessa syntyvän jätteen, mukaan lukien sako- ja umpikaivolietteen, jätehuolto. Jätelain 33 §:n mukaan kunnan on myös järjestettävä muun kuin 32 §:ssä tarkoitetun jätteen jätehuolto, jos jätteen haltija tätä pyytää muun palvelutarjonnan puutteen vuoksi ja jäte soveltuu laadultaan ja määrältään kunnan jätehuoltojärjestelmään.

Alueellisen jätehuoltolautakunnan toimialueella on käytössä kunnan järjestämä lietteenkuljetus. Poikkeuksena on Nokian kaupunki, jossa sako- ja umpikaivolietteiden kiinteistöittäinen kuljetus jatkuu kiinteistön haltijan järjestämänä.

Jätehuoltolautakunta päättää kuntavastuullisen sako- ja umpikaivolietteen jätehuoltopalvelujen taksassa lietteen kuljetus- ja käsittelymaksuista siltä osin kuin ne kuuluvat kunnan jätehuoltojärjestelmään. Tämä taksaesitys koskee jätehuoltolautakunnan toimialueen kaikkia kuntia, pois lukien Nokian kaupungin alueen lietteen kuljetus- ja lisätyöhinnat, joista päättää edelleen kukin kuljettaja itse.

Tämä taksaesitys koskee ainoastaan kunnan jätehuollon järjestämisvastuulle kuuluvia sako- ja umpikaivolietteitä.

Jätelain vaatimukset jätetaksalle

Jätelain 78 §:n mukaan kunnan on perittävä järjestämästään jätehuollosta jätemaksua, jolla katetaan sille tehtävän hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Maksuilla katetaan kaikki kustannukset, joita aiheutuu lakisääteisen kuntavastuullisen jätehuollon toteuttamisesta (esim. tyhjennys, kuljetus, käsittely ja hyötykäyttö, neuvonta, tiedotus ja valistus, jätehuollon kehittäminen ja investointeihin varautuminen). Maksuilla katetaan myös lakisääteisten jätehuollon viranomaistehtävien hoitaminen.

Jätelain luvussa 9 säädetään jätemaksun ja sen perustana olevan jätetaksan laadinnasta. Jätetaksa on asiakirja, joka sisältää luettelon käytössä olevista jätemaksuista ja niiden laskentaperusteista yksikköhintoineen. Kunnassa on oltava voimassa oleva jätetaksa, jotta julkisoikeudellista jätemaksua voidaan periä. Jätetaksan mukaisten maksujen on vastattava kunnan tarjoamaa jätehuollon palvelutasoa ja mahdollisuuksien mukaan kannustettava jätteen määrän ja haitallisuuden vähentämiseen sekä etusijajärjestyksen mukaiseen jätehuoltoon.

Sako- ja umpikaivolietteiden taksa päätetään ilman arvonlisäveroa. Esityksessä jätetaksaksi yksikköhinnoille esitetään myös arvonlisäverollinen yksikköhinta pyöristettynä likiarvona.

Sako- ja umpikaivolietteiden taksan valmistelu ja päätöksenteko

Sako- ja umpikaivolietteiden jätetaksan valmistelua varten kunnallinen jäteyhtiö, Pirkanmaan Jätehuolto Oy, on tehnyt laskelmat sako- ja umpikaivolietteen eri jätehuoltopalvelujen kustannuksista ja niiden perusteista. Pirkanmaan Jätehuolto Oy on toimittanut jätehuoltolautakunnalle 25.9.2020 päivätyllä kirjeellään 1.1.2021 voimaan tulevan sako- ja umpikaivolietteiden jätetaksan valmisteluaineiston. Pirkanmaan Jätehuolto Oy on päivittänyt valmisteluaineistoa 28.9.2020. Käsittelyssä on nyt esitys sako- ja umpikaivolietteiden jätemaksutaksaksi 1.1.2021 alkaen (Liite 1). Jätetaksaa esitetään astuvaksi voimaan, vaikka sen hyväksymistä koskevaan päätökseen haettaisiin muutosta.

Jätelain 79 §:n mukaan kuntalaisille ja muille asianosaisille on varattava vaikutusmahdollisuus asiaan hallintolain 41 §:n mukaisesti ennen jätetaksan hyväksymistä. Lisäksi jätehuoltolautakunta pyytää toimialueensa kunnilta lausuntoa sako- ja umpikaivolietteiden jätetaksaesityksestä. Vaikutusmahdollisuuksien varaamisen ja mahdollisten muutosten jälkeen sako- ja umpikaivolietteiden taksa 1.1.2021 alkaen tuodaan hyväksyttäväksi jätehuoltolautakunnalle.

Jätehuoltolautakunta voi jätelain sallimissa puitteissa määritellä maksupolitiikan ja maksujen nimikkeet, kohteet ja suuruuden. Lautakunta ei voi kuitenkaan hyväksyä laillisesti taksaa, jolla ei katettaisi kunnallisen jäteyhtiön toimintaa jätelain mukaisesti. Jäteyhtiö toimii tehdyn osakassopimuksen mukaisesti omakustannusperiaatteella, eli kaikki kustannukset katetaan jäte-

maksuilla.

Jätehuoltolautakunnan alaisuudessa toimiva viranhaltija määrää jätemaksut maksuunpantavaksi jätetaksan mukaisesti. Jättemaksut suoritetaan jäteyhtiölle, joka toimii jätehuoltolautakunnan lukuun hoitaen laskutuksen ja maksukertymien seurannan.

Jätetaksan rakenne

Jättemaksu koostuu lietteen kuljetuksesta, lietteen käsittelystä ja mahdollisista kiinteistökohtaisista lisämaksuista. Kuljetusmaksu sisältää keräysvälineen lietetilän tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuljetusmaksu määräytyy tyhjennetyin lietetilavuuden perusteella.

Käsittelymaksu määräytyy tilavuusperusteisesti. Tilavuus laskutetaan poiskuljetettuna sako- ja umpikaivolietemääränä 0,5 m³:n tarkkuudella. Käsittelymaksu määräytyy kiinteistön sijaintikunnan jätevedenpuhdistamon tai jätehuoltoviranomaisen hyväksymän muun vastaanottoaikan vastaanottohinnoittelun perusteella. Pirkkalan osalta noudatetaan Tampereen Veden vastaanottohintaa, Vesilahden osalta Lempäälän Veden vastaanottohintaa ja Juupajoen osalta Oriveden jätevedenpuhdistamon vastaanottohintaa.

Sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusmaksut

Pirkanmaan Jätehuolto esittää lietteen kuljetusmaksuihin keskimääräistä noin 5 prosentin korotusta. Esitystä perustellaan sillä, että edellisten vuosien ennakoituja pienemmät kuljetusmäärät ovat aiheuttaneet sen, että lietteenkuljetustoiminta on ollut sekä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle että aliorakoinneista vastaaville kuljetusyrittäjille tappiollista. Toimialueella on vuodesta 2017 lähtien esiintynyt jätelain 36 §:n vastaista toimintaa ja sen seurauksena lietekuljetusten määrä on ollut alhaisempi kuin pitäisi. Jätelain 36 §:n vastaisen toiminnan vuoksi Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle ja heidän urakoitsijoilleen on aiheutunut ylimääräisiä kustannuksia, joita ei ole täysimääräisesti huomioitu lietekuljetustaksassa aiempina vuosina. Urakkasopimusten mukaisia kuljetushintojen indeksikorotuksia ei myöskään ole aiempina vuosina huomioitu taksassa. Kuljetusyrittäjien alikatteisen toiminnan sekä urakkasopimusten mukaisten indeksikorotusten vuoksi esitetty korotus on suurempi kuin muiden jätelajien kuljetussuoritteiden keskimääräiset hinnankorotukset.

Keskimääräinen noin 5 prosentin hinnankorotusesitys kuljetushintoihin on Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n toimesta esitetty kustannusvastaavasti laskennallisiin tyhjennyshintoihin 0-6 m³:n ja yli 6 m³:n säiliöille. Esityksen mukaan laskennallisesti suurempi hinnan korotustarve kohdistuu yli 6 m³:n säiliöille. Tyhjennystoiminnasta aiheutuvien todellisten kustannusten pe-

rusteella yli 6 m³ säiliöiden yksikkökohtaiset kustannukset ovat suuremmat kuin pienempien säiliöiden. Tähän perustuen suurempaa yksikköhinnan korotusta esitetään yli 6 m³ kaivoille. 0-6 m³ säiliöiden kuljetusmaksuun esitetään noin 3,2 prosentin hinnan korotusta ja yli 6 m³:n säiliöille noin 16,7 prosentin korotusta. Pirkanmaan Jätehuollon mukaan esimerkiksi vuonna 2019 noin 86 prosenttia kaikista tyhjennyksistä on kohdistunut 0-6 m³ säiliöille ja noin 14 prosenttia yli 6 m³:n säiliöille.

Esitetty muutos vaikuttaisi esimerkiksi säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesisäiliöiden tyhjennyshintaan siten, että 0-6 m³ säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 73,19 € alv 0 %) nousisi vuodelle 2021 noin 2,3 euroa ja yli 6 m³:n säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 85,69 € alv 0 %) noin 14,3 euroa. Esitettyjen korotusten jälkeen vuoden 2021 säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesikaivojen kuljetushinnat olisivat 0-6 m³ säiliön osalta 75,51 € (alv 0 %) ja yli 6 m³:n säiliön osalta 99,97 € (alv 0 %).

Kuljetusmaksu sisältää kohteen keräysvälineen lietteilan tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuten vuoden 2020 jätetaksassa, myös ensi vuoden taksaesityksessä perushintaiseen tyhjennykseen sisältyy kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen tyhjennys ja kuljetus jatkokäsittelyyn. Kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen enimmäismäärää ei ole rajoitettu ja kuormaustapaikan etäisyys keräysvälineestä on määritelty enintään 30 metriksi vuoden 2020 taksan mukaisesti. Kuljetusmaksuihin sisältyy myös yleiskuluja, joilla katetaan kuljetusten tilaaminen ym. hallinnointi lietejätehuoltoon liittyen.

Säännöllinen tyhjennys, tilaus-, täsmä- ja päivystystyhjennys sekä lisätyöt

Säännöllisen tyhjennyksen määritelmää esitetään taksassa muutettavaksi. Aiemmin määritelmässä ollut maininta asiakkaan kanssa erikseen sovittavasta tyhjennysohjelmasta esitetään poistettavaksi. Esitetyllä muutoksella tavoitellaan kesäajan ruuhkahuippujen tasaamista sekä sitä, että liete-kaivot pystyttäisiin myös ruuhka-aikoina tyhjentämään jätetaksan mukaisten vasteaikojen puitteissa. Muutoksen myötä ensisijaisesti säännöllisessä tyhjennyksessä olevia kiireettömiä ja harvoin tyhjennettäviä (1-2 krt/ vuosi) sakokaivoja voitaisiin siirtää tyhjennysohjelmasta sesonkiaikojen ruuhkaviikkojen ulkopuolelle. Mahdollisesta muutoksesta ilmoitettaisiin asiakkaalle etukäteen esimerkiksi kirjeitse.

Täsmätyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi. Vuoden 2020 jätetaksassa täsmätyhjennykseksi on luokiteltu mm. tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset. Nyt taksaesityksessä esitetään, että tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset luokiteltaisiin jatkossa päivystystyhjennyksiksi. Täsmätyhjennyksiä olisivat jatkossa ne tyhjennykset, jotka

suoritetaan asiakkaan toivomuksesta alle viiden arkipäivän kuluessa tilauksen vastaanottopäivästä tai asiakkaan määrittelemänä tiettyinä arkipäivinä pois lukien tilauksen vastaanottopäivä sekä vastaanottopäivää seuraava arkipäivä.

Muutosta perustellaan sillä, että seuraavan päivän ajojärjestely laaditaan viimeistään edellisenä päivänä. Tilauksen vastaanottopäivää seuraavalle arkipäivälle tilatut täsmätyhjennykset muuttavat kyseisen alueen suunnitellun ajojärjestelyn siirtäen yhden tai useamman tyhjennyksen toiseen ajankohtaan tai toiselle ajolistalle. Täsmätyhjennykset vaikuttavat myös tilaustyhjennysten organisoimiseen. Tilaustyhjennyksissä on paljon kohteita, joihin ilmoitetaan etukäteen tyhjennysajankohta. Täsmätyhjennyksen siirtäessä asiakkaalle jo ilmoitettua tyhjennysajankohtaa, aiheuttaa se lisäkuormitusta asiakaspalvelussa. Jokaisessa kunnassa tai kunnan osa-alueella ei myöskään ajeta päivittäin, jolloin alueen ainoa kiireellinen täsmätyhjennys nostaa merkittävästi yhteen tyhjennykseen kohdistuvia kustannuksia.

Päivystystyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi siten, että päivystystyhjennykseksi määritellään tilauksen vastaanottopäivä ja vastaanottopäivää seuraava arkipäivä. Muutosta perustellaan täsmätyhjennyksen määritelmän muutosesitykseen perustuen.

Taksan tuntityön määritelmää esitetään selvennettäväksi kiinteistöllä mahdollisesti tehtävien huoltotöiden osalta. Määritelmään esitetään lisättäväksi maininta, että urakka-alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavalla kalustolla suoritettavat huoltotyöt eivät sisälly taksaan. Muutoksen avulla asiakkaille pyritään tuomaan aiempaa selkeämmin esille, että tyhjennyksen yhteydessä tehtävät huoltotyöt, jotka vaativat urakka-alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavaa kalustoa, eivät kuulu kuntavastuulliseen jätehuoltopalveluun. Urakoitsijan kalustosta riippuen asiakkaan on mahdollista saada huoltotyö tyhjennyksen yhteydessä, mutta huoltotyö on urakoitsijan omaa yritystoimintaa, joka laskutetaan erikseen asiakkaalta. Vaihtoehtoisesti asiakas voi myös tilata huoltotyön valitsemaltaan toiselta toimijalta. Urakka-alueen kuljetuskalustona on imuauto ja yleisimmät huollot (huuhtelut, avaukset, pesut) edellyttävät imupaineautoa.

Kiinteistökohtaisia lisätöitä ei ole sisällytetty tyhjennyshintaan, koska ne eivät koske kaikkia kiinteistöjä. Kiinteistökohtaisiin lisiin esitettävä hinnankorotus (noin 3,5 %) perustuu urakkasopimuksen mukaiseen indeksiin tarkastukseen.

Sako- ja umpikaivolietteiden käsittelymaksut

Vuoden 2021 taksaehdotuksessa esitetyt lietteen käsittelykustannukset ovat kuntien vesilaitosten vastaanottohintojen mukaisia. Puhdistamoiden vastaanottohintojen muuttuessa taksassa asetetut käsittelyhinnat muuttuvat vastaavasti. Niiden vaikutus otetaan huomioon

Tekninen lautakunta

§ 90

05.11.2020

vastaanottohintojen voimaantulopäivästä lukien.

Teknisen johtajan ehdotus: Tekninen lautakunta päättää, ettei Oriveden kaupungilla ole huomautettavaa esityksestä sako- ja umpikaivolietteiden taksaksi 1.1.2021.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta sekä säädetyllä tavalla edeltäpäin ilmoitettuna aikana 11.11.2020 alkaen yleisessä tietoverkossa yleisesti nähtävänä olleesta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Orivedellä 12.11.2020

Soile Kontu, pöytäkirjanpitäjä



Jakelu

Alueellinen jätehuoltolautakunta

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Edellä mainitusta päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Esitys sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021

163/14.06/2020

TEKLA 09.11.2020 § 165

Alueellinen jätehuoltolautakunta varaa toimialueen kunnille mahdollisuuden antaa lausuntonsa sako- ja umpikaivolietteiden taksaesityksestä 20.11.2020 mennessä. Lisäksi alueellinen jätehuoltolautakunta pyytää kunnilta tietoa sako- ja umpikaivolietteiden vastaanottohinnoista.

Jätehuoltolautakunta päättää kuntavastuullisen sako- ja umpikaivolietteen jätehuoltopalvelujen taksasta, lietteen kuljetus- ja käsittelymaksusta siltä osin kuin ne kuuluvat kunnan jätehuoltojärjestelmään. Jätehuoltolautakunnan taksaesitys koskee jätehuoltolautakunnan toimialueen kaikkia kuntia, pois lukien Nokian kaupungin alueen lietteen kuljetus- ja lisätyöhintoja, joista päättää edelleen kukin kuljettaja itse.

Tämä taksaesitys koskee ainoastaan kunnan jätehuollon järjestämisvastuulle kuuluvia sako- ja umpikaivolietettä.

Pirkanmaan jätehuolto Oy esittää lietteen kuljetusmaksuihin keskimääräistä noin viiden (5) prosentin korotusta.

Alueellisen jätehuoltolautakunnan pöytäkirjanote sekä esitys sako- ja umpikaivolietetaksaksi 1.1.2021 lähetetään lautakunnan jäsenille esityslistan mukana.

Valmistelu ja lisätiedot:
Matti Vesava, tekninen johtaja
p. 0400 633 350, matti.vesava@palkane.fi

Esitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää:

1) hyväksyä sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksen mukaiset hinnat 1.1.2021.

2) ilmoittaa alueelliselle jätehuoltolautakunnalle, että Pälkäneen kunnan lieteiden vastaanottohinnat ovat seuraavanlaiset:

- sakokaivo 11 € / m³ + alv 24 %
- umpikaivo 5,50 € / m³ + alv 24 %

Kunnan ulkopuolelta jätevedenpuhdistamoille kuljetettavien lietteiden vastaanottohinnat ovat seuraavanlaiset:

- sakokaivoliete 13 € / m³ + alv 24 %
- umpikaivoliete 8 € / m³ + alv 24 %:

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa

Pätkäneellä 18.11.2020



Matti Vesava
pöytäkirjanpitäjä

Muutoksenhakukielto	165 §
Muutoksenhakukiellon perusteet	<p>Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. KuntaL 136 §</p> <p>Virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)</p> <p>Etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)</p>

Tampereen alueellisen jätehuoltolautakunnan lausuntopyyntö sako- ja umpikaivolietteen jätetaksasta 1.1.2021 alkaen

481/02.05.00/2020

TEKLTk 17.11.2020 § 138

Tampereen alueellinen jätehuoltolautakunta valmistelelee 1.1.2021 voimaan tulevaa kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaa. Jätehuoltolautakunta varaa toimialueen kunnille mahdollisuuden antaa lausuntonsa asiasta. Mahdolliset kuntien lausunnot pyydetään toimittamaan 20.11.2020 mennessä. Vesilaitoksia pyydetään 20.11.2020 mennessä ilmoittamaan vuoden 2021 lietteen vastaanottohinnat jätevedenpuhdistamoilla. Jätehuoltolautakunta on käsitellyt taksaesitystä kokouksessaan 21.10.2020.

Oheismateriaalina on lausuntopyyntö, ote jätehuoltolautakunnan pöytäkirjasta sekä taksaesitys 1.1.2021 alkaen.

Sastamalan osalta asia koskee Mouhijärven ja Suodenniemen alueita.

Alueellisen jätehuoltolautakunnan toimialueella on käytössä kunnan järjestämä lietteenkuljetus. Poikkeuksena on Nokian kaupunki, jossa sako- ja umpikaivolietteiden kiinteistöittäinen kuljetus jatkuu kiinteistön haltijan järjestämänä.

Jätetaksa koostuu lietteen kuljetuksesta, lietteen käsittelystä ja mahdollisista kiinteistökohtaisista lisämaksuista. Kuljetusmaksu sisältää keräysvälineen lietealan tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle.

Käsittelymaksu määräytyy kiinteistön sijaintikunnan jätevedenpuhdistamon tai jätehuoltoviranomaisen hyväksymän muun vastaanottoaikan vastaanottohinnoittelun perusteella.

Lietteen kuljetusmaksuihin esitetään keskimäärin noin 5% korotusta.

Sastamalan Vesi on antanut edelleen alueelliselle jätehuoltolautakunnalle esitettäväksi seuraavat sako- ja umpikaivolietteiden vastaanottohinnat (€/m³) vuodelle 2021:

	alv 0 %	alv 24 %
Sakokaivoliete	13,92	17,26
Umpikaivoliete	7,00	8,68

Hinnat ovat samat, kuin vuonna 2020.

Valmisteluvastuu: yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki,

tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi

Ehdotus teknjoht: Tekninen lautakunta päättää esittää lausuntonaan Tampereen alueelliselle jätehuoltolautakunnalle, että sillä ei ole huomautettavaa sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä 1.1.2021. Edelleen lautakunta esittää jätehuoltolautakunnalle valmistelutekstistä ilmenevät Sastamalan Veden esittämät lietteen vastaanottohinnat Sastamalassa vuodelle 2021.

Päätös: Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja: yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki
050-351 2216

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Sastamalassa 18.11.2020

Virallisesti:

Outi Jukarainen
pöytäkirjanpitäjä

Lausuntopyyntö kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä

307/02.05.00/2013

TEKPALV 10.11.2020 § 108

Alueellinen jätehuoltolautakunta valmistele 1.1.2021 voimaan tulevaa kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaa. Taksa sisältää luettelon lietteen käsittely- ja kuljetushinnoista sekä muista maksuista.

Jätelain 78 §:n mukaan kunnan on perittävä järjestämästään jätehuollosta jätemaksua, jolla katetaan sille tehtävän hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Maksuilla katetaan kaikki kustannukset, joita aiheutuu lakisääteisen kuntavastuullisen jätehuollon toteuttamisesta (esim. tyhjennys, kuljetus, käsittely ja hyötykäyttö, neuvonta, tiedotus ja valistus, jätehuollon kehittäminen ja investointeihin varautuminen). Maksuilla katetaan myös lakisääteisten jätehuollon viranomaistehtävien hoitaminen.

Jätelain luvussa 9 säädetään jätemaksun ja sen perustana olevan jätetaksan laadinnasta. Jätetaksa on asiakirja, joka sisältää luettelon käytössä olevista jätemaksuista ja niiden laskentaperusteista yksikköhintoineen. Kunnassa on oltava voimassa oleva jätetaksa, jotta julkisoikeudellista jätemaksua voidaan periä. Jätetaksan mukaisten maksujen on vastattava kunnan tarjoamaa jätehuollon palvelutasoa ja mahdollisuuksien mukaan kannustettava jätteen määrän ja haitallisuuden vähentämiseen sekä etusijajärjestyksen mukaiseen jätehuoltoon.

Sako- ja umpikaivolietteiden taksa päätetään ilman arvonlisäveroa. Esityksessä jätetaksaksi yksikköhinnoille esitetään myös arvonlisäverollinen yksikköhinta pyöristettynä likiarvona.

Pirkanmaan Jätehuolto Oy on päivittänyt valmisteluaineistoa 28.9.2020. Käsittelyssä on esitys sako- ja umpikaivolietteiden jätemaksutaksaksi 1.1.2021 alkaen (Liite 1). Jätetaksaa esitetään astuvaksi voimaan, vaikka sen hyväksymistä koskevaan päätökseen haettaisiin muutosta.

Jätelain 79 §:n mukaan kuntalaisille ja muille asianosaisille on varattava vaikutusmahdollisuus asiaan hallintolain 41 §:n mukaisesti ennen jätetaksan hyväksymistä. Lisäksi jätehuoltolautakunta pyytää toimialueensa kunnilta lausuntoa sako- ja umpikaivolietteiden jätetaksaesityksestä. Vaikutusmahdollisuuksien varaamisen ja mahdollisten muutosten jälkeen sako- ja umpikaivolietteiden taksa 1.1.2021 alkaen viedään hyväksyttäväksi jätehuoltolautakunnalle. Jätehuoltolautakunta voi jätelain sallimissa puitteissa määritellä

maksupolitiikan ja maksujen nimikkeet, kohteet ja suuruuden. Lautakunta ei voi kuitenkaan hyväksyä laillisesti taksaa, jolla ei katettaisi kunnallisen jäteyhtiön toimintaa jätelain mukaisesti. Jäteyhtiö toimii tehdyn osakassopimuksen mukaisesti omakustannusperiaatteella, eli kaikki kustannukset katetaan jätemaksuilla.

Jätehuoltolautakunnan alaisuudessa toimiva viranhaltija määrää jätemaksut maksuunpantavaksi jätetaksan mukaisesti. Jättemaksut suoritetaan jäteyhtiölle, joka toimii jätehuoltolautakunnan lukuun hoitaen laskutuksen ja maksukertymien seurannan.

Jätetaksan rakenne

Jättemaksu koostuu lietteen kuljetuksesta, lietteen käsittelystä ja mahdollisista kiinteistökohtaisista lisämaksuista. Kuljetusmaksu sisältää keräysvälineen lietetilän tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuljetusmaksu määräytyy tyhjennetyin lietteilavuuden perusteella.

Käsittelymaksu määräytyy tilavuusperusteisesti. Tilavuus lasketaan poiskuljetettuna sako- ja umpikaivolietemääränä 0,5 m³:n tarkkuudella. Käsittelymaksu määräytyy kiinteistön sijaintikunnan jätevedenpuhdistamon tai jätehuoltoviranomaisen hyväksymän muun vastaanottoaikan vastaanottohinnoittelun perusteella.

Sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusmaksut

Pirkanmaan Jätehuolto esittää lietteen kuljetusmaksuihin keskimääräistä noin 5 prosentin korotusta. Esitystä perustellaan sillä, että edellisten vuosien ennakoituja pienemmät kuljetusmäärät ovat aiheuttaneet sen, että lietteenkuljetustoiminta on ollut sekä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle että aliurakoinneista vastaaville kuljetusyrittäjille tappiollista.

Toimialueella on vuodesta 2017 lähtien esiintynyt jätelain 36 §:n vastaista toimintaa ja sen seurauksena lietekuljetusten määrä on ollut alhaisempi kuin pitäisi. Jätelain 36 §:n vastaisen toiminnan vuoksi Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle ja heidän urakoitsijoilleen on aiheutunut ylimääräisiä kustannuksia, joita ei ole täysimääräisesti huomioitu lietekuljetustaksassa aiempina vuosina. Urakkasopimusten mukaisia kuljetushintojen indeksikorotuksia ei myöskään ole aiempina vuosina huomioitu taksassa. Kuljetusyrittäjien alikatteisen toiminnan sekä urakkasopimusten mukaisten indeksikorotusten vuoksi esitetty korotus on suurempi kuin muiden jätelajien kuljetussuoritteiden keskimääräiset hinnankorotukset.

Keskimääräinen noin 5 prosentin hinnankorotusesitys kuljetushintoihin on Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n toimesta esitetty kustannusvastaavasti laskennallisiin tyhjennyshintoihin 0-6 m³:n ja yli 6 m³:n säiliöille. Esityksen mukaan laskennallisesti suurempi hinnan korotusarve kohdistuu yli 6 m³: n säiliöille. Tyhjennystoiminnasta aiheutuvien todellisten kustannusten perusteella yli 6 m³ säiliöiden yksikkökohtaiset kustannukset ovat suuremmat kuin pienempien säiliöiden. Tähän perustuen suurempaa yksikköhinnan korotusta esitetään yli 6 m³ kaivoille. 0-6 m³ säiliöiden kuljetusmaksuun esitetään noin 3,2

prosentin hinnan korotusta ja yli 6 m³: n säiliöille noin 16,7 prosentin korotusta. Pirkanmaan Jätehuollon mukaan esimerkiksi vuonna 2019 noin 86 prosenttia kaikista tyhjennyksistä on kohdistunut 0-6 m³ säiliöille ja noin 14 prosenttia yli 6 m³:n säiliöille.

Esitetty muutos vaikuttaisi esimerkiksi säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesisäiliöiden tyhjennyshintaan siten, että 0-6 m³ säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 73,19 € alv 0 %) nousisi vuodelle 2021 noin 2,3 euroa ja yli 6 m³:n säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 85,69 € alv 0 %) noin 14,3 euroa. Esitettyjen korotusten jälkeen vuoden 2021 säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesikaivojen kuljetushinnat olisivat 0-6 m³ säiliön osalta 75,51 € (alv 0 %) ja yli 6 m³:n säiliön osalta 99,97 € (alv 0 %).

Kuljetusmaksu sisältää kohteen keräysvälineen lietteilan tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuten vuoden 2020 jätetaksassa, myös ensi vuoden taksaesityksessä perushintaiseen tyhjennykseen sisältyy kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen tyhjennys ja kuljetus jatkokäsittelyyn. Kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen enimmäismäärää ei ole rajoitettu ja kuormauspaikan etäisyys keräysvälineestä on määritelty enintään 30 metriksi vuoden 2020 taksan mukaisesti. Kuljetusmaksuihin sisältyy myös yleiskuluja, joilla katetaan kuljetusten tilaaminen ym. hallinnointi lietejätehuoltoon liittyen.

Säännöllinen tyhjennys, tilaus-, täsmä- ja päivystystyhjennys sekä lisätyöt.

Säännöllisen tyhjennyksen määritelmää esitetään taksassa muutettavaksi. Aiemmin määritelmässä ollutta mainintaa asiakkaan kanssa erikseen sovittavasta tyhjennysohjelmasta esitetään poistettavaksi. Esitetyllä muutoksella tavoitellaan kesäajan ruuhkahuippujen tasaimista sekä sitä, että lietekaivot pystyttäisiin myös ruuhka-aikoina tyhjentämään jätetaksan mukaisten vasteaikojen puitteissa. Muutoksen myötä ensisijaisesti säännöllisessä tyhjennyksessä olevia kiireettömiä ja harvoin tyhjennettäviä (1-2 krt/ vuosi) sakokaivoja voitaisiin siirtää tyhjennysohjelmasta sesonkiaikojen ruuhkaviikkojen ulkopuolelle. Mahdollisesta muutoksesta ilmoitettaisiin asiakkaalle etukäteen esimerkiksi kirjeitse.

Täsmätyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi. Vuoden 2020 jätetaksassa täsmätyhjennykseksi on luokiteltu mm. tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset. Nyt taksaesityksessä esitetään, että tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset luokiteltaisiin jatkossa päivystystyhjennyksiksi. Täsmätyhjennyksiä olisivat jatkossa ne tyhjennykset, jotka suoritetaan asiakkaan toivomuksesta alle viiden arkipäivän kuluessa tilauksen vastaanottopäivästä tai asiakkaan määrittelemänä tietynä arkipäivänä pois lukien tilauksen vastaanottopäivä sekä vastaanottopäivää seuraava arkipäivä.

Muutosta perustellaan sillä, että seuraavan päivän ajojärjestely laa-

ditaan viimeistään edellisenä päivänä. Tilauksen vastaanottopäivää seuraavalle arkipäivälle tilatut täsmätyhjennykset muuttavat kyseisen alueen suunnitellun ajojärjestelyn siirtäen yhden tai useamman tyhjennyksen toiseen ajankohtaan tai toiselle ajolistalle. Täsmätyhjennykset vaikuttavat myös tilaustyhjennysten organisoimiseen. Tilaustyhjennyksissä on paljon kohteita, joihin ilmoitetaan etukäteen tyhjennysajankohta.

Täsmätyhjennyksen siirtäessä asiakkaalle jo ilmoitettua tyhjennysajankohtaa, aiheuttaa se lisäkuormitusta asiakaspalvelussa. Jokaisessa kunnassa tai kunnan osa-alueella ei myöskään ajeta päivittäin, jolloin alueen ainoa kiireellinen täsmätyhjennys nostaa merkittävästi yhteen tyhjennykseen kohdistuvia kustannuksia.

Päivystystyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi siten, että päivystystyhjennykseksi määritellään tilauksen vastaanottopäivä ja vastaanottopäivää seuraava arkipäivä. Muutosta perustellaan täsmätyhjennyksen määritelmän muutosesitykseen perustuen.

Taksan tuntityön määritelmää esitetään selvennettäväksi kiinteistöllä mahdollisesti tehtävien huoltotöiden osalta. Määritelmään esitetään lisättäväksi maininta, että urakka-alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavalla kalustolla suoritettavat huoltotyöt eivät sisälly taksaan. Muutoksen avulla asiakkaille pyritään tuomaan aiempaa selkeämmin esille, että tyhjennyksen yhteydessä tehtävät huoltotyöt, jotka vaativat urakka-alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavaa kalustoa, eivät kuulu kuntavastuulliseen jätehuoltopalveluun. Urakoitsijan kalustosta riippuen asiakkaan on mahdollista saada huoltotyö tyhjennyksen yhteydessä, mutta huoltotyö on urakoitsijan omaa yritystoimintaa, joka laskutetaan erikseen asiakkaalta. Vaihtoehtoisesti asiakas voi myös tilata huoltotyön valitsemaltaan toiselta toimijalta. Urakka-alueen kuljetuskalustona on imuauto ja yleisimmät huollot (huuhdetut, avaukset, pesut) edellyttävät imupaineautoa.

Kiinteistökohtaisia lisätöitä ei ole sisällytetty tyhjennyshintaan, koska ne eivät koske kaikkia kiinteistöjä. Kiinteistökohtaisiin lisiin esitettävä hinnankorotus (noin 3,5 %) perustuu urakkasopimuksen mukaiseen indeksiin tarkastukseen.

Sako- ja umpikaivolietteen käsittelymaksut

Vuoden 2021 taksaehdotuksessa esitetyt lietteen käsittelykustannukset ovat kuntien vesilaitosten vastaanottohintojen mukaisia. Puhdistamoiden vastaanottohintojen muuttuessa taksassa asetetut käsittelyhinnat muuttuvat vastaavasti. Niiden vaikutus otetaan huomioon vastaanottohintojen voimaantulopäivästä lukien.

Mahdolliset lausunnot umpikaivolietteen jätetaksasta

Esitys sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021 on asetettu nähtäville toimialueen kuntien virallisille ilmoitustauluille 28.10 - 26.11.2020 väliseksi ajaksi. Jätehuoltolautakunta varaa toimialueen kunnille mahdollisuuden antaa lausuntonsa asiasta. Mahdolliset lau-

Teknisten palveluiden lautakunta § 108 10.11.2020

sunnot pyydetään toimittamaan jätehuoltolautakunnalle viimeistään 20.11.2020 klo 15:45 mennessä osoitteella kirjaamo@tampere.fi

Valmistelija: vt. tekninen johtaja / vesihuoltolaitoksenhoitaja

Ehdotus: Teknisten palveluiden lautakunta päättää, ettei sillä ole lausuttavaa vuoden 2021 umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä.

Päätös: Keskustelun jälkeen ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja: vt. tekninen johtaja Reijo Kallio, puh. (03) 485 1322,
vesihuoltolaitoksenhoitaja Katja Kotalampi (03) 485 1325

sähköposti: etunimi.sukunimi@virrat.fi

Jakelu: kirjaamo@tampere.fi (20.11.2020 klo 15:45 mennessä)

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta sekä 17. päivänä marraskuuta 2020 yleisesti nähtävänä olleesta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Virroilla 17.11.2020


Päivi Kauppinen
toimistosihteeri



Teknisen lautakunnan lausunto sako- ja umpikaivolietteen taksaesityksestä

454/02.05.00/2020

TEKLTk 11.11.2020 § 136

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihäärä

Alueellinen jätehuoltolautakunta pyytää lausuntoa vuoden 2021 sako- ja umpikaivolietteen taksaesityksestä 26.11.2020 mennessä.

Sako- ja umpikaivolietteet ovat jätelain (646/2011) mukaista jätettä. Jätelain 32 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan kunnan on järjestettävä mm. sako- ja umpikaivolietteen jätehuolto.

Jätelain 78 §:n mukaan kunnan on perittävä järjestämistään jätehuollosta jätemaksua, jolla katetaan sille tehtävän hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Kuljetusmaksu määräytyy tyhjennetyin lietteilavuuden perusteella 0,5 m³:n tarkkuudella. Käsittelymaksu määräytyy kiinteistön sijaintikunnan lietteen vastaanottoaikan vastaanottohinnoittelun perusteella.

Pirkanmaan Jätehuolto esittää lietteen kuljetusmaksuihin keskimääräistä noin 5 prosentin korotusta. Esitystä perustellaan sillä, että edellisten vuosien ennakoituja pienemmät kuljetusmäärät ovat aiheuttaneet sen, että lietteenkuljetustoiminta on ollut sekä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle sekä aliurakoinneista vastaaville kuljetusyrittäjille tappiollista. Toimialueella on vuodesta 2017 lähtien esiintynyt jätelain 36 §:n vastaista toimintaa ja sen seurauksena lietekuljetusten määrä on ollut alhaisempi kuin pitäisi. Urakkasopimusten mukaisia kuljetushintojen indeksikorotuksia ei myöskään ole aiempina vuosina huomioitu taksassa.

Taksaesityksen mukaan laskennallisesti suurempi hinnan korotustarve kohdistuu yli 6 m³:n säiliöille. Pirkanmaan Jätehuollon mukaan todellisten kustannusten perusteella tyhjennostoiminnasta aiheutuvien todellisten kustannusten perusteella yli 6 m³ säiliöiden yksikkökohtaiset kustannukset ovat suuremmat kuin pienempien säiliöiden. Kooltaan 0-6 m³ säiliöiden kuljetusmaksuun esitetään noin 3,2 prosentin hinnan korotusta (n. 2,3 €, alv 0%) ja yli 6 m³:n säiliöille noin 16,7 prosentin korotusta (n. 14,3 €, alv 0%). Esitettyjen korotusten jälkeen vuoden 2021 säännöllisessä tyhjennyksessä

olevien jätevesikaivojen kuljetushinnat olisivat 0-6 m³ säiliön osalta 75,51 € (alv 0 %) ja yli 6 m³:n säiliön osalta 99,97 € (alv 0 %).

Kuljetusmaksu sisältää kohteen keräysvälineen lietetilan tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuten vuoden 2020 jätetaksassa, myös ensi vuoden taksaesityksessä perushintaiseen tyhjennykseen sisältyy kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen tyhjennys ja kuljetus jatkokäsittelyyn. Kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen enimmäismäärää ei ole rajoitettu ja kuormauspaikan etäisyys keräysvälineestä on määriteltä enintään 30 metriksi vuoden 2020 taksan mukaisesti.

Taksaesitykseen sisältyy myös määritelmien muutosesityksiä. Säännöllisen tyhjennyksen määritelmää esitetään taksassa muutettavaksi siten, että mainintaa asiakkaan kanssa erikseen sovittavasta tyhjennysohjelmasta esitetään poistettavaksi. Esitetyllä muutoksella tavoitellaan mm. kesäajan ruuhkahuippujen tasaamista.

Täsmätyhjennyksen määritelmää ehdotetaan myös muutettavaksi siten, että tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset luokiteltaisiin jatkossa päivystys-tyhjennyksiksi ja täsmätyhjennyksiä olisivat jatkossa ne tyhjennykset, jotka suoritetaan asiakkaan toivomuksesta alle viiden arkipäivän kuluessa tilauksen vastaanottopäivästä tai asiakkaan määrittelemänä tietynä arkipäivänä pois lukien tilauksen vastaanottopäivä sekä vastaanottopäivää seuraava arkipäivä. Muutosta perustellaan sillä, että seuraavan päivän ajojärjestely laaditaan viimeistään edellisenä päivänä.

Päivystystyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi siten, että päivystystyhjennykseksi määritellään tilauksen vastaanottopäivä ja vastaanottopäivää seuraava arkipäivä. Muutosta perustellaan täsmätyhjennyksen määritelmän muutosesitykseen perustuen.

Huoltotyön osalta esitetään muutosta, jossa urakka-alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavalla kalustolla suoritettavat huoltotyöt eivät sisälly taksaan. Urakoitsijan kalustosta riippuen asiakkaan on mahdollista saada huoltotyö tyhjennyksen yhteydessä, mutta huoltotyö on urakoitsijan omaa yritystoimintaa, joka laskutetaan erikseen asiakkaalta. Vaihtoehtoisesti asiakas voi myös tilata huoltotyön valitsemaltaan toiselta toimijalta.

Kiinteistökohtaisia lisätöitä ei ole sisällytetty tyhjennyshin-

taan, koska ne eivät koske kaikkia kiinteistöjä. Kiinteistökohtaisiin lisiin esitettävä hinnankorotus (noin 3,5 %) perustuu urakkasopimuksen mukaiseen indeksiin tarkastukseen.

Vuoden 2021 taksaehdotuksessa esitetyt lietteen käsittelykustannukset ovat kuntien vesilaitosten vastaanottohintojen mukaisia. Puhdistamoiden vastaanottohintojen muuttuessa taksassa asetetut käsittelyhinnat muuttuvat vastaavasti. Niiden vaikutus otetaan huomioon vastaanottohintojen voimaantulopäivästä lukien.

Liitteet

Liite 1 Esitys sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021 alkaen
Liite 2 Lausuntopyyntö kunnille sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä

Oheismateriaali

Oheismateriaali Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n lietetaksan valmisteluaineisto

Lisätiedot

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara, p. 050 384 8383, sähköposti etunimi.sukunimi@ylojarvi.fi

Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö ehdottaa

Tekninen lautakunta päättää, että Ylöjärven kaupunki osallistuu hyväksyy alueellisen jätehuoltolautakunnan esityksen 21.10.2020 § 37 sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaksi 1.1.2021 alkaen.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa virallisesti:

Ylöjärvellä 13.11.2020



Anna Peltola
pöytäkirjanpitäjä

Jakelu

Alueellinen jätehuoltolautakunta
Vt. yhdyskuntatekniikan päällikkö Ari Jokihaara

§ 86

Lausuntopyyntö kunnan vastuulle kuuluvan sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä 1.1.2021 alkaen

VESDno-2020-227

Valmistelija / lisätiedot:
Harri Vierikka
harri.vierikka@vesilahti.fi
kunnaninsinööri

Liitteet

- 1 Esitys sako- ja umpikaivolietteen taksaksi
- 2 Lausuntopyyntö kunnille sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä
- 3 Kuulutus Sako- ja umpikaivolietteen jätetaksaesityksestä
- 4 Pöytäkirjan_ote_Aluellinen_jätehuoltolautakunta__21.10

Asia

Alueellinen jätehuoltolautakunta pyytää Vesilahden kunnan lausuntoa sako- ja umpikaivolietteiden taksasta 1.1.2022 alkaen.

Jätetaksaesitys

Sako- ja umpikaivolietteet ovat jätelain (646/2011) mukaista jätettä. Jätelain 32 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan kunnan on järjestettävä mm. vakinaisessa asunnossa, vapaa-ajan asunnossa, asuntolassa ja muussa asumisessa syntyvän jätteen, mukaan lukien sako- ja umpikaivolietteen, jätehuolto. Jätelain 33 §:n mukaan kunnan on myös järjestettävä muun kuin 32 §:ssä tarkoitetun jätteen jätehuolto, jos jätteen haltija tätä pyytää muun palvelutarjonnan puutteen vuoksi ja jäte soveltuu laadultaan ja määrältään kunnan jätehuoltojärjestelmään.

Alueellisen jätehuoltolautakunnan toimialueella on käytössä kunnan järjestämä lietteenkuljetus. Poikkeuksena on Nokian kaupunki, jossa sako- ja umpikaivolietteiden kiinteistöittäinen kuljetus jatkuu kiinteistön haltijan järjestämänä.

Jätehuoltolautakunta päättää kuntavastuullisen sako- ja umpikaivolietteen jätehuoltopalvelujen taksassa lietteen kuljetus- ja käsittelymaksuista siltä osin kuin ne kuuluvat kunnan jätehuoltojärjestelmään. Tämä taksaesitys koskee ainoastaan kunnan jätehuollon järjestämistä vastuulle kuuluvia sako- ja umpikaivolietteitä.

Jätetaksan rakenne

Jättemaksu koostuu lietteen kuljetuksesta, lietteen käsittelystä ja mahdollisista kiinteistökohtaisista lisämaksuista. Kuljetusmaksu sisältää keräys välineen lietteen tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen Purkupaikalle. Kuljetusmaksu määräytyy tyhjennetyt lietetilavuuden perusteella.

Käsittelymaksu määräytyy tilavuusperusteisesti. Tilavuus laskutetaan poiskuljetettuna sako- ja umpikaivoliettemääränä 0,5 m³:n tarkkuudella. Käsittelymaksu määräytyy kiinteistön sijaintikunnan jäteveden puhdistamon tai jätehuoltoviranomaisen hyväksymän muun vastaanotto paikan vastaanotto hinnoittelun perusteella. Pirkkalan osalta noudatetaan Tampereen Veden vastaanottohintaa, Vesilahden osalta

Lempäälän Veden vastaanottohintaa ja Juupajoen osalta Oriveden jätevedenpuhdistamon vastaanottohintaa.

Sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusmaksut

Pirkanmaan Jätehuolto esittää lietteen kuljetusmaksuihin keskimääräistä noin 5 prosentin korotusta. Esitystä perustellaan sillä, että edellisten vuosien ennakoituja pienemmät kuljetusmäärät ovat aiheuttaneet sen, että lietteenkuljetustoiminta on ollut sekä Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle että aliurakoinneista vastaaville kuljetusyrittäjille tappiollista. Toimialueella on vuodesta 2017 lähtien esiintynyt jätelain 36 §:n vastaista toimintaa ja en seurauksena lietekuljetusten määrä on ollut alhaisempi kuin pitäisi. Jätelain 36 §:n vastaisen toiminnan vuoksi Pirkanmaan Jätehuolto Oy:lle ja heidän urakoitsijoilleen on aiheutunut Ylimääräisiä kustannuksia, joita ei ole täysimääräisesti huomioitu lietekuljetustaksassa aiempina vuosina. Urakkasopimusten mukaisia kuljetushintojen indeksikorotuksia ei myöskään ole aiempina vuosina huomioitu taksassa. Kuljetusyrittäjien alikatteen toiminnan sekä urakkasopimusten mukaisten indeksikorotusten vuoksi esitetty korotus on suurempi kuin muiden jätelajien kuljetussuoritteiden keskimääräiset hinnankorotukset. Keskimääräinen noin 5 prosentin hinnankorotusesitys kuljetushintoihin on Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n toimesta esitetty kustannusvastaavasti laskennallisiin tyhjennyshintoihin 0- 6 m³:n ja yli 6 m³:n säiliöille. Esityksen mukaan laskennallisesti suurempi hinnan korotustarve kohdistuu yli 6 m³:n säiliöille. Tyhjennystoiminnasta aiheutuvien todellisten kustannusten perusteella yli 6 m³ säiliöiden yksikkökohtaiset kustannukset ovat suuremmat kuin pienempien säiliöiden. Tähän perustuen suurempaa yksikköhinnan korotusta esitetään yli 6 m³ kaivoille. 0- 6 m³ säiliöiden kuljetusmaksuun esitetään noin 3, 2 prosentin hinnan korotusta ja yli 6m³:n säiliöille noin 16,7 prosentin korotusta. Pirkanmaan Jätehuollon mukaan esimerkiksi vuonna 2019 noin 86 prosenttia kaikista tyhjennyksistä on kohdistunut 0- 6 m³ säiliöille ja noin 14 prosenttia yli 6 m³:n säiliöille. Esitetty muutos vaikuttaisi esimerkiksi säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesisäiliöiden tyhjennyshintaan siten, että 0- 6 m³ säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 73,19 € alv 0 %) nousisi vuodelle 2021 noin 2,3 euroa ja yli 6 m³:n säiliön kuljetushinta (vuonna 2020, 85,69 € alv 0 %) noin 14,3 euroa. Esitettyjen korotusten jälkeen vuoden 2021 säännöllisessä tyhjennyksessä olevien jätevesikaivojen kuljetushinnat olisivat 0- 6 m³ säiliön osalta 75,51 € (alv 0 %) ja yli 6 m³:n säiliön osalta 99,97 € (alv 0 %).

Kuljetusmaksu sisältää kohteen keräysvälineen lietetilan tyhjennyksen ja lietteen kuljetuksen purkupaikalle. Kuten vuoden 2020 jätetaksassa, myös ensi vuoden taksaesityksessä perushintaiseen tyhjennykseen sisältyy kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen tyhjennys ja kuljetus jatkokäsittelyyn. Kiinteistöllä sijaitsevien kaivojen enimmäismäärää ei ole rajoitettu ja kuormauspaikan etäisyys keräysvälineestä on määritelty enintään 30 metriksi vuoden 2020 taksan mukaisesti. Kuljetusmaksuihin sisältyy myös yleiskuluja, joilla katetaan kuljetusten tilaaminen ym. hallinnointi lietejätehuoltoon liittyen.

Säännöllinen tyhjennys, tilaus-, täsmä- ja päivystystyhjennys sekä lisätyöt. Säännöllisen tyhjennyksen määritelmää esitetään taksassa muutettavaksi. Aiemmin määritelmässä ollutta mainintaa asiakkaan kanssa erikseen sovittavasta tyhjennysohjelmasta esitetään poistettavaksi. Esitetyllä muutoksella tavoitellaan kesäajan ruuhkahuippujen tasaamista sekä sitä, että liete-kaivot pystyttäisiin myös

ruuhka- aikoina tyhjentämään jätetaksan mukaisten vasteaikojen puitteissa. Muutoksen myötä ensisijaisesti säännöllisessä tyhjennyksessä olevia kiireettömiä ja harvoin tyhjennettäviä (1- 2 krt/ vuosi) sakokaivojavoitaisiin siirtää tyhjennysohjelmasta sesonkiaikojen ruuhkaviikkojen ulkopuolelle. Mahdollisesta muutoksesta ilmoitettaisiin asiakkaalle etukäteen esimerkiksi kirjeitse.

Täsmätyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi. Vuoden 2020 jätetaksassa täsmätyhjennykseksi on luokiteltu mm. tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä apahtuvat tyhjennykset. Nyt taksaesityksessä esitetään, että tilauksen vastaanottopäivää seuraavana arkipäivänä tapahtuvat tyhjennykset luokiteltaisiin jatkossa päivystystyhjennyksiksi. täsmätyhjennyksiä olisivat jatkossa ne tyhjennykset, jotka suoritetaan asiakkaan toivomuksesta alle viiden arkipäivän kuluessa tilauksen vastaanottopäivästä tai asiakkaan määrittelemänä tietynä arkipäivänä pois lukien tilauksen vastaanottopäivä sekä vastaanottopäivää seuraava arkipäivä. Muutosta perustellaan sillä, että seuraavan päivän ajojärjestely laaditaan viimeistään edellisenä päivänä. Tilauksen vastaanottopäivää seuraavalle arkipäivälle tilatut täsmätyhjennykset muuttavat kyseisen alueen suunnitellun ajojärjestelyn siirtäen yhden tai useamman tyhjennyksen toiseen ajankohtaan tai toiselle ajolistalle. Täsmätyhjennykset vaikuttavat myös tilaustyhjennysten organisoimiseen. Tilaustyhjennyksissä on paljon kohteita, joihin ilmoitetaan etukäteen tyhjennysajankohta. Täsmätyhjennyksen siirtäessä asiakkaalle jo ilmoitettua tyhjennysajankohtaa, aiheuttaa se lisäkuormitusta asiakaspalvelussa. Jokaisessa kunnassa tai kunnan osa- alueella ei myöskään ajeta päivittäin, jolloin alueen ainoa kiireellinen täsmätyhjennys nostaa merkittävästi yhteen tyhjennykseen kohdistuvia kustannuksia.

Päivystystyhjennyksen määritelmää ehdotetaan muutettavaksi siten, että päivystystyhjennykseksi määritellään tilauksen vastaanottopäivä ja vastaanottopäivää seuraava arkipäivä. Muutosta perustellaan täsmätyhjennyksen määritelmän muutosesitykseen perustuen. Taksan tuntityön määritelmää esitetään selvennettäväksi kiinteistöllä mahdollisesti tehtävien huoltotöiden osalta. Määritelmään esitetään lisättäväksi maininta, että urakka- alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavalla kalustolla suoritettavat huoltotyöt eivät sisälly taksaan. Muutoksen avulla asiakkaille pyritään tuomaan aiempaa selkeämmin esille, että tyhjennyksen yhteydessä tehtävät huoltotyöt, jotka vaativat urakka- alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavaa kalustoa, eivät kuulu kuntavastuulliseen jätehuoltopalveluun. Urakoitsijan kalustosta riippuen asiakkaan on mahdollista saada huoltotyö tyhjennyksen yhteydessä, mutta huoltotyö on urakoitsijan omaa yritystoimintaa, joka laskutetaan erikseen asiakkaalta. Vaihtoehtoisesti asiakas voi myös tilata huoltotyön valitsemaltaan toiselta toimijalta. Urakka- alueen kuljetuskalustona on imuauto ja yleisimmät huollot (huuhtelut, avaukset, pesut) edellyttävät imupaineautoa.

Kiinteistökohtaisia lisätöitä ei ole sisällytetty tyhjennyshintaan, koska ne eivät koske kaikkia kiinteistöjä. Kiinteistökohtaisiin lisiin esitettävähinnankorotus (noin 3, 5 %) perustuu urakasopimuksen mukaiseen indeksiin tarkastukseen.

Sako- ja umpikaivolietteiden käsittelymaksut.

Vuoden 2021 taksaehdotuksessa esitetyt lietteen käsittelykustannukset ovat kuntien vesilaitosten vastaanottohintojen mukaisia. Puhdistamoiden vastaanottohintojen muuttuessa taksassa asetetut käsittelyhinnat muuttuvat vastaavasti. Niiden vaikutus otetaan huomioon vastaanottohintojen voimaantulopäivästä lukien.

Ehdotus

Esittelijä: Harri Vierikka

Tekninen lautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon.

Sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusmaksujen keskimääräinen noin 5 % korotus on kohtuullinen ja perusteltu.

Säännöllisten tyhjennysten määritelmän muuttaminen on perusteltua kuljetusten ja toiminnan optimoimiseksi. Kirjeitse ilmoitettaessa tulee huomioida kirjeiden riittävän ajoissa lähettäminen ja pyrkiä välttämään asiakkaiden ylimääräistä tyhjennyksen tarvetta.

Täsmätyhjennyksen määritelmän muuttaminen on järkevää ja perusteltua kuljetusten ja toiminnan suunnittelun optimoimiseksi.

Taksaa on tarve tarkentaa siten, että taksasta käy selkeästi ilmi mitä urakka-alueen kuljetusajoneuvosta poikkeavalla kalustolla suoritettava työ pitää sisällään ja se, että kiinteistökohtaiset lisätyöt eivät sisälly tyhjennyshintaan, vaan ovat urakoitsijan erikseen suoritettavia töitä. Kiinteistökohtaisten lisien hinnan korotus on kohtuullinen.

Kokouskäsittely

Käsittelyn aikana tekninen lautakunta päätti yksimielisesti esityksestä poikkeasvasti antaa Lempäälän yhdyskuntalautakunnan kanssa yhtenevän lausunnon:

Taksojen korotuksia ei voida perustella kilpailutetun toiminnan huonolla kannattavuudella. Tekninen lautakunta katsoo että urakoitsijan toiminta tulee ensisijaisesti sopeuttaa kysyntään ja kannattavuus saavuttaa paremmalla tuottavuudella.

Päätös

Tekninen lautakunta päättää käsittelyn aikana tulleen esityksestä poikkeavan teknisen lautakunnan esityksen mukaisesti.

Tiedoksi

Alueellinen jätehuoltolautakunta.

Pöytäkirja on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon 2.12.2020.

Otteen oikeaksi todistaa:

Vesilahti
02.12.2020

Tarja Heino
hallinnon suunnittelija

Tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on lähetetty sähköpostilla 2.12.2020.

Muutoksenhakukielto

§86

Muutoksenhakukielto

Tähän päätökseen ei voi hakea muutosta.

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136§)
- virka- ja työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50§ 2 mom)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22§)